

La vittoria della realtà

Al Senato è stata vissuta una giornata veramente decisiva per questo periodo agitato della politica italiana. Il voto favorevole era previsto. Non era previsto il tono di quanto avrebbe detto il Presidente del Consiglio. Ormai, la politica quotidiana era giunta a un tal grado di esasperazione da render necessario, per la stessa vita del paese e doverosa per il Capo del Governo, impostare la discussione in termini categorici per uscire una buona volta dal labirinto dell'incertezza, dell'insanguinamento del sospetto.

Nel discorso di Mussolini, reciso, onesto, materiato di realtà e di idee, il Senato ha trovato la risposta a tutti i quesiti più o meno apertamente posti in quest'ultimo tempo al suo governo. Niente è rimasto nell'ombra: il programma di Mussolini è ormai fissato davanti alla responsabilità dell'organo legislativo e davanti all'opinione pubblica. Il Paese sa, insomma, dove si vuole condurre; e questo è l'essenziale. Mussolini ha indicato, senza esagerazioni ma senza pericolose attenuazioni, quale situazione si maturerebbe qualora impedisse al fascismo di assolvere completamente la sua missione di partito che dalla rivoluzione è passato alla responsabilità del potere; egli ha tracciato nel Senato il senso profondo di quella che è fuori e sopra la dialettica quotidiana, la ineluttabile soluzione della crisi attuale: proseguire nell'opera del governo attuale.

Davanti al problema formulato, il Senato ha accordato al Governo una prova di decisiva fiducia. Le opposizioni tuttavia non disarmano, né scenderanno all'Avvenire. Quanto più il Governo fascista terrà fede ai suoi impegni avviando la via nazionale verso la normalità, tanto più le opposizioni insanguinano la loro attività, perché non si tratta di una questione di vita o di morte.

La politica navale dell'Italia nella discussione del Bilancio della Marina

LA SEDUTA

Sul servizio notizie ai giornali esteri

La seduta comincia alle ore 15 sotto la presidenza dell'on. ROCCO. Il PRESIDENTE ricorda che ieri è stato approvato il passaggio alla discussione dei capitoli del Bilancio stesso. Sono in discussione i capitoli che sono 12 e che, dopo alcune osservazioni e raccomandazioni di vari deputati, cui il Ministro SARROCCI ha affidamenti di ordine conto, sono approvati. Il PRESIDENTE indice quindi la votazione a scrutinio segreto del Bilancio dei Lavori Pubblici e lo proclama il seguente risultato: Favorevoli 218; contrari 23. La Camera approva.

L'approvazione dei capitoli del Bilancio dei LL. PP.

Prosegue la discussione del Bilancio dei Lavori Pubblici per l'esercizio finanziario 1924-25 giugno 1925. Il PRESIDENTE ricorda che ieri è stato approvato il passaggio alla discussione dei capitoli del Bilancio stesso. Sono in discussione i capitoli che sono 12 e che, dopo alcune osservazioni e raccomandazioni di vari deputati, cui il Ministro SARROCCI ha affidamenti di ordine conto, sono approvati. Il PRESIDENTE indice quindi la votazione a scrutinio segreto del Bilancio dei Lavori Pubblici e lo proclama il seguente risultato: Favorevoli 218; contrari 23. La Camera approva.

Il Bilancio della Marina

Per le Maestranze degli Arsenal

Si inizia la discussione del Bilancio della Marina per l'esercizio 1° luglio 1924-30 giugno 1925.

COLUMBI: Ha presentato e svolge, a nome anche di vari altri deputati, il seguente ordine del giorno: «La Camera, afferma che la politica navale non può prescindere da una organizzazione stabile degli Arsenal di Stato e delle loro maestranze; memore dell'alto contributo dato dalle stesse alla vittoria sui mari, della loro collaborazione allo sviluppo della nostra efficienza navale, confida che il Governo porterà il suo vigile esame sugli effetti tecnici, economici e morali della riforma introdotta col R. D. 14 aprile 1923 N. 915 e accoglierà i desiderati del personale lavorante borghese della R. Marina».

a) Nel campo economico: 1) estendendo ai pensionati e licenziati col R. D. 14 aprile 1923 N. 915 i benefici concessi ai pensionati e licenziati secondo il decreto 12 novembre 1921 N. 1603; 2) elevando la indennità di mancato collaio alla misura del 20 per cento sulla mercede; 3) riducendo la aliquota della ricchezza mobile dal 19,32 per cento al 15 per cento come per i ferrovieri; b) Nel campo morale eliminando le sperequazioni nei gradi e nelle funzioni create con la riforma sull'ordinamento gerarchico delle amministrazioni dello

Stato e con decreto 19 aprile 1923 numero 145 n.

Nota che un decennio è trascorso dall'ultima discussione del Bilancio della Marina ed è lieto di constatare che come quella avvenne dopo una vittoria della nostra Marina, così anche questa segue alla grande vittoria delle armi sul mare o dopo la grande guerra europea. Si compiace anche al Ministero della Marina, presieduto dall'illustre Ammiraglio che al conseguimento di quei successi ha dato il contributo del suo alto intelletto (vissimi applausi). Ed è sicuro di interpretare il pensiero di tutta la Camera mandando alla nostra valorosa Marina il saluto riconoscente dell'Assemblea nazionale (applausi). Il presente la necessità che anche l'Italia, come hanno fatto le altre grandi Potenze dopo la grande guerra, riveda il suo programma navale e non già a scopo aggressivo ma per i bisogni della sua difesa e del suo commercio. Ponendo in evidenza i rapporti che vi sono tra il programma navale e la politica estera rileva che nell'anteguerra l'Italia svolse una politica navale pienamente conforme all'equilibrio dei suoi rapporti internazionali. Riconosce che i presenti rapporti dell'Italia colle altre Nazioni sono ottimi e che ciò non toglie che l'Italia non debba provvedere alla organizzazione adeguata ai suoi Arsenal e alla difesa delle sue coste. Riconosce esatto il rilievo fatto nella relazione sulla esiguità dei fondi stanziati nel presente esercizio per la nostra Marina e segnala che per l'efficienza della Marina il nostro Paese non conserva più il posto che prima aveva tra le altre Potenze. Fa quindi voti che si aumentino convenientemente gli stanziamenti per nuove costruzioni, per le opportune riparazioni alla flotta esistente e raccomandazioni che per le nuove commesse si segua il sistema delle gare pubbliche anziché quello delle trattative private. Esamina la riforma compiuta con la nuova organizzazione degli Arsenal di Stato che ha ridotto il numero, favorendo ottimi risultati, non diminuendo in efficienza le importanti parti addizionali, se necessario, ad altri lavori. Ricorda le grandi beneficenze degli Arsenal di Stato durante la guerra libica e quella europea e deplora che il personale stabile sia stato licenziato per essere poi riassunto come provvisorio. Questa condizione fatta alle maestranze è assolutamente ingiusta e l'oratore invoca dal Ministero della Marina un provvedimento che valga a tanti ottimi operai quella sistemazione cui essi hanno diritto. Anche il trattamento economico fatto alle maestranze al momento della liquidazione, nonché le indennità attuali di caro-viveri e le condizioni di carriera sono impari alle loro più modeste e legittime esigenze. Nege che si possa far carico agli arsenali di essere elementi indisciplinati e delitti ai capi: scoperi: essi amano il lavoro e la Patria. Confida che l'on. Ministro voglia accogliere i voti da lui formulati e concludere riaffermando il diritto dell'Arsenale di Taranto ad una vita florida e operosa, date le sue alte tradizioni e tenuto conto della grande importanza di quella piazza marittima. (Applausi, congratulazioni).

Il voto del Senato ha dimostrato che realmente Mussolini ha tuttora il consenso della grande maggioranza del Paese. Tutta la crisi sta nello squilibrio tra l'opposizione e i mezzi di cui dispone, tra l'entità effettiva dei suoi seguaci e l'enorme disponibilità di stampa, ordine ogni giorno essa inonda le vie d'Italia e d'oltre confine creando un ambiente di arteficio e di disagio che se all'interno nuoce allo svolgersi fecondo delle attività economiche, all'estero inquina il decoro e il prestigio nazionale. Alte sono le grida contro il progetto di legge sulla stampa; ma esso è il rimedio unico e risolutivo al malanno.

Quando il fascismo, dopo il discorso Mussolini e dopo il voto del Senato, esso può guardare con sicura fede al domani suo e del Governo. Resistere è il dovere dell'ora; mantenere e consolidare le posizioni conquistate. I diritti della rivoluzione, parole che hanno fatto tanto tremare di paura e di sdegno, sono ben tutelati. Essi consistono, soprattutto, nel portare in tutta la vita pubblica italiana lo «spirito» che animò e infiammò la nostra insurrezione. Dopo la conquista del potere, la conquista spirituale. Questo abbiamo sempre detto e oggi ripetiamo, affermando che il messaggio di Mussolini ai fascisti segna la via maestra fuori della quale non c'è speranza di salvezza né di vittoria.

Roma, 6 dicembre.

PIERO PISANTI.

Commenti al discorso Mussolini in Senato

La normalità è in atto

ROMA, 6, notte (per telefono): Il discorso dell'on. Mussolini al Senato forma oggetto, come è naturale, di commenti e discussioni. Per l'«Epoca» il discorso al Senato è la continuazione di quello pronunciato alla Camera dei Deputati. E' più retto nei contenuti e più deciso nelle affermazioni perché in Senato stavano di fronte non pochi uomini dell'Avvenire. Se ci fosse carità di Patria da questa parte — scrive il giornale — secondo l'espressione usata dall'on. Mussolini, il periodo più travagliato della Rivoluzione fascista avrebbe termine e finirebbe per tutta una era di pace e di ricostruzione. Non si chiedeva a grande voce la normalizzazione? Or bene la normalizzazione è in atto da più mesi. Ma, si oppone, fatti di violenza accadono tuttora. Nessuno lo nega; ma non è la questione: è questione di vedere se il Governo adempirà al proprio ufficio. Ora è innegabile che la politica è pienamente libera nei suoi movimenti, che repressi gli abusi da qualunque parte avvegnano, che imbastisce processi, che la Magistratura condanna senza misericordia, che le più alte autorità governative distribuiscono ordini severissimi: e quello che si chiedeva.

Anche la «Tribuna» è costretta a constatare che se c'era bisogno di una nuova prova del grande progresso fatto da pochi mesi verso il ritorno alla normalità, questa è data dai due ultimi discorsi dell'on. Mussolini. «Il discorso che egli ha pronunciato ieri al Senato — dice il giornale — non è in nessuna parte il discorso di un rivoluzionario. L'on. Mussolini ieri ci è sembrato un Presidente del Consiglio di tradizione; più saggio e più polemico, più fresco, più abile anche di molti altri, ma sul tipo storico di Capo del Governo, quello che distingue e sempre il suo ingegno e il suo gran fascino che è appunto rappresentato da questa caratteristica generale tutta italiana. Il Senato non ha più votato la fiducia alla manovra dei primi tempi, ma abbiamo votato anche noi che il credito che ormai si fa all'on. Mussolini non è più illimitato nel tempo; la fiducia gli si dà condizionatamente, basando nella sua sincerità e nell'attualità del suo sforzo».

Tutta la campagna delle opposizioni dell'Avvenire e quella delle due Camere — aggiunge dal canto proprio il «Corriere d'Italia» — condotta col «metodo di presentare all'interno ed all'estero un Mussolini virtualmente sconfitto e materialmente ancora al potere al prezzo di una quotidiana «forzata accettazione di un programma normalizzatore impostogli dall'estero», è fallita. Il Governo esce dalla vittoria accresciuto di prestigio e di autorità di fronte al Paese e alle altre Nazioni. Questa risoluzione della grande battaglia politica era assolutamente imprevedibile ed ha

La seduta termina alle 19.30. Lunedì seduta alle 15.

AL SENATO

Interrogazioni

ROMA, 6. La seduta comincia alle 15 sotto la presidenza del sen. TITTONI.

CASATI, Ministro della P. I., risponde alla interrogazione del sen. Polacco il quale vuol sapere se non si creda opportuno ripristinare la categoria dei professori onorari ed emendati dei quali non fa parola il decreto legge 30 settembre 1923 sull'istruzione superiore. Crede inutile esporre al senatore Polacco così competente in materia, la figura del professore ordinario e di quella onorario. Nel decreto 20 settembre 1923 per la riforma universitaria non v'è alcuna disposizione che riguardi i professori onorari ed emendati, ma quelli che hanno già tale qualifica la conservano. Pensa che la ragione principale della soppressione sia stata la preoccupazione di alcuni inconvenienti che potevano verificarsi per l'avvenire. Rende pubblico omaggio agli antichi maestri e a quelli che si avvicinano al termine del loro insegnamento ufficiale specialmente ai professori che fanno parte dell'Alta Assemblée. Dichiarasi non alieno di studiare una formula che possa dar luogo al conferimento della qualifica di emerito in modo da porre in una posizione elevatissima chi ne ha acquistato il diritto. (approvazioni).

Capitoli del Bilancio del Ministero degli Interni

Chiusa ieri la discussione generale sul bilancio degli Interni, il PRESIDENTE apre la discussione sui singoli capitoli del bilancio stesso.

GREPPI, relatore, al cap. 1: Si compiace per l'annuncio fatto dal Ministro dell'Interno del suo intendimento di istituire un organo centrale per l'esame delle principali questioni concernenti gli enti locali. Quest'organo è stato richiesto anche dall'Unione delle provincie ed egli è lieto di unire il suo voto a quello del Presidente dell'Unione delle provincie che è uno dei migliori acquisti che abbia fatto il Paese colla rivoluzione fascista. Chiede al Ministro notizie circa i risultati pratici che può aver dato la riforma delle Prefetture.

FEDERZONI, Ministro all'Interno: La recente riforma delle Prefetture è oggetto di esame da parte del Governo e non è escluso che alcuni particolari possano essere emendati e toccati. Sarà lieto del sussidio che verranno date dalla loro competenza uomini come il sen. Greppi.

NUVOLONI, al cap. 3: Ricorda che lo stanziamento di questo capitolo era di 15 milioni mentre ora è ridotto a 15. Prega il Ministro d'interessare il suo collega delle Finanze affinché aumenti lo stanziamento per mettere in grado gli Istituti di beneficenza di compiere.

La definizione della questione relativa alla Milizia

Il Comando Generale della M. V. S. N. comunica:

Oggi, alle ore 15, S. E. il Presidente del Consiglio ha ricevuto a Palazzo Chigi i Comandanti di Zona della Milizia e gli Ufficiali del Comando Generale per ultimare il rapporto iniziato ieri mattina.

E' stata definita la questione dei quadri, risolto nel senso che gli Ufficiali della Milizia riprenderanno il grado già riportato nell'Esercito, salvo a conservare nell'interno della Milizia funzioni di grado superiore per quelli che ne saranno riconosciuti idonei. E' stata riconfermata il principio che le armi verranno conservate e custodite nelle Caserme della Milizia. Al loro ritorno in sede, i comandanti di Zona terranno un rapporto ai Comandanti di Legione per illustrare le nuove direttive che dovranno presiedere alla riorganizzazione del benemerito corpo volontario.

Dalle informazioni fornite dai singoli Comandanti è risultato che il morale degli ufficiali e dei reparti è ottimo sotto ogni rapporto, e che tutti sono pronti ad accettare con fedeltà e con assoluta disciplina il complesso dei provvedimenti che verranno emanati.

A conferma di ciò i Comandanti di Zona hanno comunicato che le nuove domande di iscrizione alla Milizia sono in forte costante aumento.

Un colpo di Stato bolscevico si prepara in Francia?

PARIGI, 6. Il «Temps» pubblica un lungo articolo con documenti sulla nuova organizzazione del Partito Comunista.

Il giornale constata in proposito che non vi è dubbio che il fine cui tendono i comunisti è la distruzione della società e chiede se il Governo sa che i comunisti fanno segretamente delle inchieste sulla disponibilità di carbone, benzina, ecc. e se sa che una organizzazione preda esiste per prendere alcune misure preventive: per spingere, per esempio, ad una data ora tutta la illuminazione elettrica di Parigi, se sa che vi sono progetti per prelevare depositi di sommi importanti in Francia a disposizione delle manovre comuniste e conclude: «Se tutta questa vasta organizzazione sotterranea, che si cela sotto il suo lavoro di Società esiste, se tutto questo lavoro si organizza, se il comunismo si arma per dissolvere la Società, non conviene che i poteri pubblici incaricati di difenderla disarmino questa organizzazione senza dimostrare una indifferenza inesplicabile ed una negligenza non esaltabile».

L'ambasciatore di Francia ha presentato al Re le credenziali

ROMA, 6. Stamat, S. E. Bonnard, nuovo ambasciatore di Francia presso il Re d'Italia, accompagnato dal personale dell'Ambasciata, si è recato in berlina di gala al Quirinale.

Alle ore 11 l'Ambasciatore di Francia è stato ricevuto da S. M. il Re al quale ha consegnato le lettere credenziali. S. M. il Re ha intrattenuto brevemente l'Ambasciatore che ha presentato al Sovrano il personale dell'Ambasciata composta di S. E. Bonnard ed il seguito hanno fatto ritorno a Palazzo Farnese.

Domani si riunirà a Roma il Consiglio della Società delle Nazioni

ROMA, 6. Stamat col diretto di Milano è arrivato il Segretario generale della Società delle Nazioni Sir Eric Drummond, accompagnato dal signor Drummond. Collo stesso treno sono pure arrivati il signor Avenio segretario generale aggiunto, il sig. Donello Franco ambasciatore del Brasile e presidente del Consiglio della Società delle Nazioni, il sig. Veverka ministro di Cecoslovacchia a Berna, il quale interverrà alla prima seduta del Consiglio in attesa del sig. Benes che si trova attualmente a Vienna e che potrà giungere a Roma lunedì sera. Sono pure giunti vari altri funzionari del Segretariato generale. Il Segretariato della Società delle Nazioni venne insediato nel pomeriggio di oggi al palazzo Doria.

Il Segretario generale della Società delle Nazioni comunica che la prima seduta del Consiglio della Società stessa invece di aver luogo lunedì alle 11, sarà tenuta alle ore 18 dello stesso giorno.

L'ordine dei lavori

Ecco l'ordine del giorno della 32. Sezione del Consiglio della Società delle Nazioni:

1. Approvazione dell'ordine del giorno.
2. Igene.
3. Approvazione di spese.
4. Storni di fondi del bilancio.
5. Spese del Comitato di giuristi nominato per dare un parere sull'espulsione di cittadini dalla Polonia.
6. Sede delle riunioni dei Comitati.
7. Spese per la Commissione dell'Irak.
8. Situazione finanziaria della Lega.
9. Nomina di due membri della Commissione di controllo.
10. Fondo pensioni per il personale.
11. Nomina di dimissioni del Segretariato.
12. Danzica.
13. Profughi.
14. Richiesta per facilitazioni speciali all'organizzazione della Croce Rossa. Giuria di architetti per la costruzione della sala dell'assemblea.
15. Revisione finanziaria dell'Austria.
16. Mandati.
17. Opio.
18. Nazionalità e registrazione degli aeroplani.
19. Riserva rumena alla convenzione sul costume.
20. Ricostruzione finanziaria dell'Ungheria.
21. Rapporto del Consiglio all'assemblea.
22. Riduzione degli armamenti.
23. Diritti di investigazione.
24. Sarra.
25. Nomina di un membro del Comitato arbitrale misto greco-turco.
26. Mussulmani di origine albanese in Grecia.
27. Scambio di popolazioni greche e turche.
28. Minoranze greche e turche.
29. Trasferimento dei fondi di assicurazione dell'Alta Slesia.
30. Debito pubblico ottomano.
31. Proibizione dell'infamia.
32. Tratta degli schiavi.
33. Federazione internazionale di mutualità per la assistenza dei popoli colpiti di epidemia.
34. Cooperazione intellettuale.
35. Fondazione di un Istituto internazionale per l'unificazione del diritto privato.

La definizione della questione relativa alla Milizia

ROMA, 6. Il Comando Generale della M. V. S. N. comunica:

Oggi, alle ore 15, S. E. il Presidente del Consiglio ha ricevuto a Palazzo Chigi i Comandanti di Zona della Milizia e gli Ufficiali del Comando Generale per ultimare il rapporto iniziato ieri mattina.

E' stata definita la questione dei quadri, risolto nel senso che gli Ufficiali della Milizia riprenderanno il grado già riportato nell'Esercito, salvo a conservare nell'interno della Milizia funzioni di grado superiore per quelli che ne saranno riconosciuti idonei. E' stata riconfermata il principio che le armi verranno conservate e custodite nelle Caserme della Milizia. Al loro ritorno in sede, i comandanti di Zona terranno un rapporto ai Comandanti di Legione per illustrare le nuove direttive che dovranno presiedere alla riorganizzazione del benemerito corpo volontario.

Dalle informazioni fornite dai singoli Comandanti è risultato che il morale degli ufficiali e dei reparti è ottimo sotto ogni rapporto, e che tutti sono pronti ad accettare con fedeltà e con assoluta disciplina il complesso dei provvedimenti che verranno emanati.

A conferma di ciò i Comandanti di Zona hanno comunicato che le nuove domande di iscrizione alla Milizia sono in forte costante aumento.

Un colpo di Stato bolscevico si prepara in Francia?

PARIGI, 6. Il «Temps» pubblica un lungo articolo con documenti sulla nuova organizzazione del Partito Comunista.

Il giornale constata in proposito che non vi è dubbio che il fine cui tendono i comunisti è la distruzione della società e chiede se il Governo sa che i comunisti fanno segretamente delle inchieste sulla disponibilità di carbone, benzina, ecc. e se sa che una organizzazione preda esiste per prendere alcune misure preventive: per spingere, per esempio, ad una data ora tutta la illuminazione elettrica di Parigi, se sa che vi sono progetti per prelevare depositi di sommi importanti in Francia a disposizione delle manovre comuniste e conclude: «Se tutta questa vasta organizzazione sotterranea, che si cela sotto il suo lavoro di Società esiste, se tutto questo lavoro si organizza, se il comunismo si arma per dissolvere la Società, non conviene che i poteri pubblici incaricati di difenderla disarmino questa organizzazione senza dimostrare una indifferenza inesplicabile ed una negligenza non esaltabile».

L'ambasciatore di Francia ha presentato al Re le credenziali

ROMA, 6. Stamat, S. E. Bonnard, nuovo ambasciatore di Francia presso il Re d'Italia, accompagnato dal personale dell'Ambasciata, si è recato in berlina di gala al Quirinale.

Alle ore 11 l'Ambasciatore di Francia è stato ricevuto da S. M. il Re al quale ha consegnato le lettere credenziali. S. M. il Re ha intrattenuto brevemente l'Ambasciatore che ha presentato al Sovrano il personale dell'Ambasciata composta di S. E. Bonnard ed il seguito hanno fatto ritorno a Palazzo Farnese.

Domani si riunirà a Roma il Consiglio della Società delle Nazioni

ROMA, 6. Stamat col diretto di Milano è arrivato il Segretario generale della Società delle Nazioni Sir Eric Drummond, accompagnato dal signor Drummond. Collo stesso treno sono pure arrivati il signor Avenio segretario generale aggiunto, il sig. Donello Franco ambasciatore del Brasile e presidente del Consiglio della Società delle Nazioni, il sig. Veverka ministro di Cecoslovacchia a Berna, il quale interverrà alla prima seduta del Consiglio in attesa del sig. Benes che si trova attualmente a Vienna e che potrà giungere a Roma lunedì sera. Sono pure giunti vari altri funzionari del Segretariato generale. Il Segretariato della Società delle Nazioni venne insediato nel pomeriggio di oggi al palazzo Doria.

Il Segretario generale della Società delle Nazioni comunica che la prima seduta del Consiglio della Società stessa invece di aver luogo lunedì alle 11, sarà tenuta alle ore 18 dello stesso giorno.

L'ordine dei lavori

Ecco l'ordine del giorno della 32. Sezione del Consiglio della Società delle Nazioni:

1. Approvazione dell'ordine del giorno.
2. Igene.
3. Approvazione di spese.
4. Storni di fondi del bilancio.
5. Spese del Comitato di giuristi nominato per dare un parere sull'espulsione di cittadini dalla Polonia.
6. Sede delle riunioni dei Comitati.
7. Spese per la Commissione dell'Irak.
8. Situazione finanziaria della Lega.
9. Nomina di due membri della Commissione di controllo.
10. Fondo pensioni per il personale.
11. Nomina di dimissioni del Segretariato.
12. Danzica.
13. Profughi.
14. Richiesta per facilitazioni speciali all'organizzazione della Croce Rossa. Giuria di architetti per la costruzione della sala dell'assemblea.
15. Revisione finanziaria dell'Austria.
16. Mandati.
17. Opio.
18. Nazionalità e registrazione degli aeroplani.
19. Riserva rumena alla convenzione sul costume.
20. Ricostruzione finanziaria dell'Ungheria.
21. Rapporto del Consiglio all'assemblea.
22. Riduzione degli armamenti.
23. Diritti di investigazione.
24. Sarra.
25. Nomina di un membro del Comitato arbitrale misto greco-turco.
26. Mussulmani di origine albanese in Grecia.
27. Scambio di popolazioni greche e turche.
28. Minoranze greche e turche.
29. Trasferimento dei fondi di assicurazione dell'Alta Slesia.
30. Debito pubblico ottomano.
31. Proibizione dell'infamia.
32. Tratta degli schiavi.
33. Federazione internazionale di mutualità per la assistenza dei popoli colpiti di epidemia.
34. Cooperazione intellettuale.
35. Fondazione di un Istituto internazionale per l'unificazione del diritto privato.

La definizione della questione relativa alla Milizia

ROMA, 6. Il Comando Generale della M. V. S. N. comunica:

Oggi, alle ore 15, S. E. il Presidente del Consiglio ha ricevuto a Palazzo Chigi i Comandanti di Zona della Milizia e gli Ufficiali del Comando Generale per ultimare il rapporto iniziato ieri mattina.

E' stata definita la questione dei quadri, risolto nel senso che gli Ufficiali della Milizia riprenderanno il grado già riportato nell'Esercito, salvo a conservare nell'interno della Milizia funzioni di grado superiore per quelli che ne saranno riconosciuti idonei. E' stata riconfermata il principio che le armi verranno conservate e custodite nelle Caserme della Milizia. Al loro ritorno in sede, i comandanti di Zona terranno un rapporto ai Comandanti di Legione per illustrare le nuove direttive che dovranno presiedere alla riorganizzazione del benemerito corpo volontario.

Dalle informazioni fornite dai singoli Comandanti è risultato che il morale degli ufficiali e dei reparti è ottimo sotto ogni rapporto, e che tutti sono pronti ad accettare con fedeltà e con assoluta disciplina il complesso dei provvedimenti che verranno emanati.

A conferma di ciò i Comandanti di Zona hanno comunicato che le nuove domande di iscrizione alla Milizia sono in forte costante aumento.

Un colpo di Stato bolscevico si prepara in Francia?

PARIGI, 6. Il «Temps» pubblica un lungo articolo con documenti sulla nuova organizzazione del Partito Comunista.

Il giornale constata in proposito che non vi è dubbio che il fine cui tendono i comunisti è la distruzione della società e chiede se il Governo sa che i comunisti fanno segretamente delle inchieste sulla disponibilità di carbone, benzina, ecc. e se sa che una organizzazione preda esiste per prendere alcune misure preventive: per spingere, per esempio, ad una data ora tutta la illuminazione elettrica di Parigi, se sa che vi sono progetti per prelevare depositi di sommi importanti in Francia a disposizione delle manovre comuniste e conclude: «Se tutta questa vasta organizzazione sotterranea, che si cela sotto il suo lavoro di Società esiste, se tutto questo lavoro si organizza, se il comunismo si arma per dissolvere la Società, non conviene che i poteri pubblici incaricati di difenderla disarmino questa organizzazione senza dimostrare una indifferenza inesplicabile ed una negligenza non esaltabile».

L'ambasciatore di Francia ha presentato al Re le credenziali

ROMA, 6. Stamat, S. E. Bonnard, nuovo ambasciatore di Francia presso il Re d'Italia, accompagnato dal personale dell'Ambasciata, si è recato in berlina di gala al Quirinale.

Alle ore 11 l'Ambasciatore di Francia è stato ricevuto da S. M. il Re al quale ha consegnato le lettere credenziali. S. M. il Re ha intrattenuto brevemente l'Ambasciatore che ha presentato al Sovrano il personale dell'Ambasciata composta di S. E. Bonnard ed il seguito hanno fatto ritorno a Palazzo Farnese.

Domani si riunirà a Roma il Consiglio della Società delle Nazioni

ROMA, 6. Stamat col diretto di Milano è arrivato il Segretario generale della Società delle Nazioni Sir Eric Drummond, accompagnato dal signor Drummond. Collo stesso treno sono pure arrivati il signor Avenio segretario generale aggiunto, il sig. Donello Franco ambasciatore del Brasile e presidente del Consiglio della Società delle Nazioni, il sig. Veverka ministro di Cecoslovacchia a Berna, il quale interverrà alla prima seduta del Consiglio in attesa del sig. Benes che si trova attualmente a Vienna e che potrà giungere a Roma lunedì sera. Sono pure giunti vari altri funzionari del Segretariato generale. Il Segretariato della Società delle Nazioni venne insediato nel pomeriggio di oggi al palazzo Doria.

Il Segretario generale della Società delle Nazioni comunica che la prima seduta del Consiglio della Società stessa invece di aver luogo lunedì alle 11, sarà tenuta alle ore 18 dello stesso giorno.

L'ordine dei lavori

Ecco l'ordine del giorno della 32. Sezione del Consiglio della Società delle Nazioni:

1. Approvazione dell'ordine del giorno.
2. Igene.
3. Approvazione di spese.
4. Storni di fondi del bilancio.
5. Spese del Comitato di giuristi nominato per dare un parere sull'espulsione di cittadini dalla Polonia.
6. Sede delle riunioni dei Comitati.
7. Spese per la Commissione dell'Irak.
8. Situazione finanziaria della Lega.
9. Nomina di due membri della Commissione di controllo.
10. Fondo pensioni per il personale.
11. Nomina di dimissioni del Segretariato.
12. Danzica.
13. Profughi.
14. Richiesta per facilitazioni speciali all'organizzazione della Croce Rossa. Giuria di architetti per la costruzione della sala dell'assemblea.
15. Revisione finanziaria dell'Austria.
16. Mandati.
17. Opio.
18. Nazionalità e registrazione degli aeroplani.
19. Riserva rumena alla convenzione sul costume.
20. Ricostruzione finanziaria dell'Ungheria.
21. Rapporto del Consiglio all'assemblea.
22. Riduzione degli armamenti.
23. Diritti di investigazione.
24. Sarra.
25. Nomina di un membro del Comitato arbitrale misto greco-turco.
26. Mussulmani di origine albanese in Grecia.
27. Scambio di popolazioni greche e turche.
28. Minoranze greche e turche.
29. Trasferimento dei fondi di assicurazione dell'Alta Slesia.
30. Debito pubblico ottomano.
31. Proibizione dell'infamia.
32. Tratta degli schiavi.
33. Federazione internazionale di mutualità per la assistenza dei popoli colpiti di epidemia.
34. Cooperazione intellettuale.
35. Fondazione di un Istituto internazionale per l'unificazione del diritto privato.

Capitoli del Bilancio del Ministero degli Interni

Chiusa ieri la discussione generale sul bilancio degli Interni, il PRESIDENTE apre la discussione sui singoli capitoli del bilancio stesso.

GREPPI, relatore, al cap. 1: Si compiace per l'annuncio fatto dal Ministro dell'Interno del suo intendimento di istituire un organo centrale per l'esame delle principali questioni concernenti gli enti locali. Quest'organo è stato richiesto anche dall'Unione delle provincie ed egli è lieto di unire il suo voto a quello del Presidente dell'Unione delle provincie che è uno dei migliori acquisti che abbia fatto il Paese colla rivoluzione fascista. Chiede al Ministro notizie circa i risultati pratici che può aver dato la riforma delle Prefetture.

FEDERZONI, Ministro all'Interno: La recente riforma delle Prefetture è oggetto di esame da parte del Governo e non è escluso che alcuni particolari possano essere emendati e toccati. Sarà lieto del sussidio che verranno date dalla loro competenza uomini come il sen. Greppi.

NUVOLONI, al cap. 3: Ricorda che lo stanziamento di questo capitolo era di 15 milioni mentre ora è ridotto a 15. Prega il Ministro d'interessare il suo collega delle Finanze affinché aumenti lo stanziamento per mettere in grado gli Istituti di beneficenza di compiere.

Corte d'Assise

Le ultime pagine del romanzo DI MARIA ORMAS

Presidente: cav. Doldi — Rappresentante della Procura Generale: avv. Sacerdote — Avvocati della Parte Civile: Scroscoppi e Levi junior. — Imputato: Ormas Maria, difesa degli avvocati Sartoretti e comm. Bertacchi. — Cancelliere: A. Volpe — Ufficiale Giudiziario: Pavesan.

UDIENZA ANTIMERIDIANA

Lettura di perizia

L'udienza di ieri è cominciata alle ore 9.30. Dopo la lettura a porte chiuse della lettera con cui il tenente Mascari da istruzioni alla Ormas per un eventuale aborto, il pubblico è ammesso nella sala ove si precipita con la consueta frenesia.

Il drammatico dibattimento volge al suo epilogo e sempre più intensa si fa la curiosità del pubblico stesso fra cui predomina l'elemento femminile.

Il PRESIDENTE dà lettura delle perizie eseguite dai medici a seguito all'esame del cadavere del tenente Mascari.

I periti hanno risposto ai quesiti loro sottoposti, affermando che la morte fu istantanea e determinata unicamente dal colpo d'arma da fuoco, e che il cadavere non fu trovato traccia alcuna di echimosi o di graffiature che possano far supporre una colluttazione. Il colpo fu tirato non a bruciapelo, ma alla distanza di qualche decina di centimetri.

L'esame della Ormas portò alla constatazione di due ferite d'arma da fuoco alla regione mammellare sinistra e in sede forata d'uscita alla regione dorsale. Una proiettile rimase conficcato nelle sue carni.

La perizia psichiatrica eseguita sulla Ormas, mentre fu in osservazione per circa quattro mesi al Manicomio di Udine, conclude affermando di aver riscontrato nel sangue della Ormas, sottoposta alla reazione di Wassermann, tracce di sue ereditarie, dal lato mentale la Ormas è definita una isterica che al momento in cui colpì il Mascari si trovava in uno stato emotivo morboso che non le produsse però un completo oscuramento della facoltà mentali così grave da produrre una totale amnesia. La Ormas perciò è ritenuta un soggetto emmentemente nevrotico coi treni inibitori molto rallentati da una crisi patologica e perciò al momento in cui commise il fatto era in tale stato di infermità di mente da scatenare grandemente la libertà dei suoi atti senza escluderla.

A richiesta del P. M. si dà lettura di una lettera che fu intercettata e che la Ormas voleva far recapitare al cognato perché si occupasse per domandare il punimento dell'accusa cercando i testimoni in relazione al fatto del Comissario di P. S. Zurlo.

Si leggono infine altri atti e certificati medici dai quali risulta la anomalia fisica e mentale della Ormas che ebbe parecchi accessi isterici e nervosi.

I quesiti

Acquisite le letture, il PRESIDENTE chiede alle Parti quali quesiti propongono.

Il P. M. chiede i quesiti della sommaria di mente della provocazione l'avv. BERTACCHI per la difesa, chiede i quesiti sulla non colpevolezza e sulla totale infermità di mente.

Il PRESIDENTE dà quindi lettura dei quesiti definitivamente posti e che vertono sulla materialità del fatto, sulla provocazione, sulla premeditazione, sulla totale e parziale infermità di mente, sulle circostanze attenuanti generiche e sul porto abusivo dell'arma.

E con ciò è chiusa la istruttoria.

Si inizia la discussione

L'avv. Scroscoppi per la P. C.

Ha per primo la parola l'avv. SCROSCOPPI della P. C. il quale, con commossa parola, inizia la sua arringa premettendo che anche la P. C. sente pietà per la donna che invano ha cercato nella morte l'espiazione del suo delitto, dovuto, secondo lui, più che ad eccitamento passionale, a vendetta.

L'oratore rievoca l'amicizia che lo legava al tenente Mascari, nella comunanza della Caserma dell'Alf. Alpini, ricorda come egli ed altri ufficiali misero in guardia il Mascari in quella pericolosa relazione. Si propone di rivendicare la figura dell'Estinto ed ha parole di rimprovero per la povera madre di lui che in un luttuoso attende tale rivendicazione e non denaro, perché la P. C. nulla chiede. Afferma anzitutto che non è permesso al simile di uccidere il proprio simile.

Ricorda gli epiteti ingiuriosi e di odio pronunciati dalla Ormas al cospetto del cadavere.

Esclude la cieca passionalità e la totale infermità di mente, riassumendo sinteticamente e cronologicamente i fatti dal primo incontro del Mascari e della Ormas che definisce una donna romantica che va a caccia di matrimonio in colla iocellina.

Non rifiuta che il Mascari sia un libertino, ma semplicemente un ufficiale scapolo e spensierato che nel contegno della Ormas ha ravvisato la giustificazione della facile conquista.

Dalle tribune emerge la insincera e la scaltrezza della Ormas attraverso le sue relazioni per dimostrare che il Mascari doveva sposarla e che essa era una ereditaria della passionalità da sbandare poi alla Corte d'Assise.

Ma la Giuria friulana — dice l'oratore — è una tale barriera daziaria che non permette un simile controbando.

L'episodio Zurlo è troppo doloroso anche per la P. C. la quale perciò ritiene che in questa causa vi sia un triste paraggio di amoralità che emerge anche dall'episodio del viaggiatore Mestru.

Suavizzata in tutti i suoi elementi la causa l'avv. Scroscoppi afferma che la condotta della Ormas fu tale da giustificare le eventuali colpe dell'Estinto che non fu seriamente infedele alla Ormas. (La Ormas singhiozza e lascia la sala in preda a grande agitazione).

L'avvocato della privata accusa continua nella dirigente disamina delle risultanze processuali per negare il diritto alla Ormas di atteggiarsi a vittima e di pretendere una completa assoluzione.

A questo punto, sono le 11.30. Il PRESIDENTE avverte che parecchi giurati hanno chiesto di esser lasciati liberi, e perciò l'udienza è sospesa e l'avvocato Scroscoppi continuerà la sua arringa domattina alle ore 9.30.

Dopo l'avv. Scroscoppi, il rappresentante della Procura Generale avv. Sa-

cerdote pronuncerà la sua requisitoria. Parleranno quindi l'avv. Sartoretti, uno dei difensori, poi l'avv. Levi per la P. C. e infine l'illustre penalista avv. comm. Bertacchi, in difesa di Maria Ormas.

Nel margine del processo

L'attesa e la curiosità per l'epilogo di questo dramma d'amore e di morte è vivissima nel pubblico della città e della Provincia.

E a questo proposito dobbiamo rilevare, non senza stupore, che un giornale locale abbia messo in rilievo la « morbosa e malsana curiosità » del pubblico.

D'accordo pienamente sull'apprezzamento di tale curiosità, tanto che saremmo favorevoli al principio di macchina che stabilisce di tenere processi di tal fatta completamente a porte chiuse, con gran vantaggio della moralità in genere e di

quella femminile in ispecie. Ma ci pare strano che l'appunto alla « morbosa e malsana curiosità » del pubblico debba proprio venire da noi, della stampa, che tale frenesia abbiamo simulato (e ce ne facciamo quasi un rimprovero, benché attenuato, almeno per conto nostro, dalla serena obiettività del resoconto non infiorati dalla pubblicazione di lettere introccate, di memoriali, di sfoghi in versi... magistrali ma non normati, di documenti non ancora letti in udienza, ecc.). Diciamo piuttosto che il gusto del pubblico è fatto così e che noi suppliamo le assecondiamo. Avremo almeno, in tal modo, le circostanze attenuanti che si concedono alla franchezza!

E per portare un altro elemento di prova della accesa curiosità del pubblico per questo processo, dalle tinte eminentemente passionali, riproduciamo, a semplice titolo di cronaca, il seguente telegramma, sulla cui autenticità e provenienza non possiamo dare alcuna garanzia, tanto più che non è firmato e che i molti ufficiali che abbiamo interrogato, lo ritengono apocrifo:

:: CRONACA UDINESE ::

La linea tramviaria di S. Osvaldo assicurata

Dopo le trattative — delle quali si ebbe occasione di parlare altre volte su questo giornale — fra la Società Friulana per le Tramvie e la Commissione Provinciale costituita in base alle note disposizioni ministeriali per esaminare la situazione granaria e per fissare le norme relative alla utilizzazione del grano destinato alla panificazione.

Erano presenti oltre ai Commissari Prefetizi e sindaci di Udine, Pordenone e Gorizia, il Presidente della Commissione Reale gr. uff. on. co. di Capriaco, il vice Presidente della Camera di Commercio avv. rag. Muzzatti, il dott. Vuga, rag. D'Andrea, avv. dott. Binna, avv. Varutti, il cav. Micoli-Toscano, il direttore del Frigorifero signor Zavagna ed altri in rappresentanza dei mugnai e fornai della Provincia.

La discussione è stata molto ampia e si è svolta specialmente sulla effettiva disponibilità di grano e sulle percentuali di abbattimento delle farine, che alcuni vorrebbero mantenute nella misura attuale del 72-75 per cento, mentre altri sarebbero propensi ad elevarlo al 78 ed anche all'80 per cento.

Infine venne deciso di rinviare ogni delibera ad una prossima seduta e di fare intanto esperimenti di panificazione con percentuali diverse allo scopo di avere elementi positivi di giudizio.

Il servizio che — speriamo — avrà un itinerario attraverso alcune arterie principali della città, sarà disimpegnato con una moderna e comoda elettromobile; cosicché l'attuazione della linea tramviaria potrà essere realizzata in brevissimo tempo, non occorrendo per essa impianti dispendiosi e lunghi lavori di impianto.

Venne già comunicato che la Commissione Reale deliberava un sussidio di L. 12.000 annue a favore di questa linea che unirà con Udine uno dei più importanti e più grandi istituti di cura della nostra Provincia, intendiamo di parlare del Manicomio al quale si giungerà comodamente d'ora innanzi, perché l'ultima fermata della linea sarà precisamente stabilita in prossimità del Pio Luogotenente.

Mentre si svolgevano le trattative di cui abbiamo accennato, un gruppo di volontari, si faceva promotore di una raccolta di adesioni impegnative per delle somme sottoscritte a fondo perduto che sono destinate nella deprecata eventualità di una perdita, a diminuire il passivo.

All'invito comunicato a tutte le Ditte della frazione di S. Osvaldo e vicinanza, venne risposto con uno slancio ammirabile ed encomiabile da esecutori e privati cittadini; molti da quelli diedero il loro contributo anche, e soprattutto, in considerazione che l'attuazione di un mezzo rapido ed economico di locomozione — a parte il beneficio che potrà portare a tutti indistintamente — rappresenta un'opera di sentita solidarietà con tutti coloro i quali, colpiti dalla più triste sventura nella persona di qualche familiare, ora possono portare il conforto di una loro visita al loro cari solo con rilevante sacrificio pecuniario o con grave disagio fisico, disagio e sacrificio che vorrà a cessare con l'inizio del servizio elettromobile.

Finora sono state comunicate alla Direzione della Società le adesioni impegnative per circa seimila lire; tra i sottoscrittori figurano tutti i medici ed i funzionari del Manicomio Provinciale, le Ditte Turrini Bortolo, Gio. Della Sforza, Corio Celeste, Fanelli Francesco, Romanello Domenico, Scoccamaro Cesare, Fratelli Boemo, Antonio Lenise, Cooperativa di Consumo di S. Osvaldo, Fratelli Toffolutti, gen. Giuseppe Valle, Rigo Enrico e Fratelli, Cadugnello Annibale, Fratelli Degani, Cadugnello Giovanni, ecc.

Speriamo che anche il Comune di Lido, nella voglia di aiutare lo sforzo generoso, che ha ragioni di indole economica importantissima per la nostra città, che serve a valorizzare il Campo Sportivo del R. Istituto Tecnico, al quale gli studenti potranno poi accedere con maggiore comodità e frequenza, più che non facciano attualmente.

Il problema delle comunicazioni coi sobborghi e le frazioni — del quale ci riserviamo di parlare più diffusamente — vogliamo sperare trovi in tutte le autorità cittadine aiuto e non solamente a parole. Così saranno agevolati gli sforzi di tutti coloro che con pertinacia, volontà, e con mezzi modesti vedranno nella nuova linea Udine-Manicomio provinciale la risoluzione di una questione di indiscutibile utilità pubblica.

A proposito della venuta a Udine dell'ex gen. Peppino Garibaldi

Riceviamo: L'affermazione contenuta nel « Gazzettino » del 6 corrente che l'ex generale Peppino Garibaldi partendo con il treno di Venezia in oggetto di dimostrazioni di sluppiata da parte dei ferrovieri suscitò la più viva illarità.

Sta di fatto che il generale in parola arrivò in stazione al treno 1633 in partenza alle 0.35 nella notte del 5 al 6, accompagnato da pochissimi seguaci e non venne quasi notata la di lui presenza.

I molti ferrovieri in servizio a quella ora ignari, la maggior parte, della presenza del summenzionato ex generale, smentiscono in via assoluta di aver fatto dimostrazioni di sorta, né di simpatia né ostilità.

Tanto per la verità delle cose, e perché non si abbia ad eventualmente « peculare su di un fatto assolutamente insussistente.

Un gruppo di ferroviari.

Recesso in seguito a ritrattazione

In seguito all'ampia ritrattazione pubblicata sul « Lavoratore Friulano » del 29 u. s., il signor Biagiotti ha ritrattato la querela sporta contro il gerente di quel giornale.

Edm. Freschi - Gasparini - Udine

qualità femminile in ispecie. Ma ci pare strano che l'appunto alla « morbosa e malsana curiosità » del pubblico debba proprio venire da noi, della stampa, che tale frenesia abbiamo simulato (e ce ne facciamo quasi un rimprovero, benché attenuato, almeno per conto nostro, dalla serena obiettività del resoconto non infiorati dalla pubblicazione di lettere introccate, di memoriali, di sfoghi in versi... magistrali ma non normati, di documenti non ancora letti in udienza, ecc.). Diciamo piuttosto che il gusto del pubblico è fatto così e che noi suppliamo le assecondiamo. Avremo almeno, in tal modo, le circostanze attenuanti che si concedono alla franchezza!

E per portare un altro elemento di prova della accesa curiosità del pubblico per questo processo, dalle tinte eminentemente passionali, riproduciamo, a semplice titolo di cronaca, il seguente telegramma, sulla cui autenticità e provenienza non possiamo dare alcuna garanzia, tanto più che non è firmato e che i molti ufficiali che abbiamo interrogato, lo ritengono apocrifo:

« Difensore Maria Ormas - Corte di Assise - Udine.

Un gruppo di ufficiali alpini e di artiglieria la pregano di dare al pubblico tutto il loro profondo sdegno per la (e qui c'è un aggettivo tutt'altro che singolare) deposizione del dott. Zurlo.

E per finire pubbliciamo questa lettera di augurio pervenuta a Maria Ormas:

« Da Scuola - Zero Branco, 5 - 12 - 24. Una sua collega sconosciuta, che segue con vivo interesse e con animo pieno di fede il processo, le fa ardentissimi voti perché l'avvenire le sia sereno di quella pace e di quella felicità che il destino avversò le negò finora, coronando così di meritate gioie le sue attuali e passate tribolazioni. Desiderosissima di un suo cenno, si firma

Dora Domenichelli

maestra a Zero Branco (Treviso).

Si tratta di un semplice atto di naturale compassione e di fervido augurio e perciò soltanto abbiamo pubblicato la lettera.

Nel mondo dei falsari

L'arresto del picco "Maledillo", gressista in moneta falsa

E' ancor viva nella memoria dei lettori la operazione poliziesca che culminò con la scoperta della banda dei falsi monetari i quali infestavano il Friuli e con il sequestro del materiale nascosto presso una casupola della famiglia Persoglio a Trivignano.

Di solito, le bande dei falsari sono composte di tre elementi principali: dei fabbricatori, di coloro che prendono in consegna i biglietti falsi fabbricati e di coloro che da questi li ricevono per spenderli, valendosi magari di amici in sott'ordine.

Gli spenditori ed i fabbricatori, di solito non si conoscono fra di loro, premendosi in tal modo da eventuali tradimenti o indiscrezioni pericolose.

Al momento dell'arresto della banda facente capo all'incisore Fortunato Sarroglia, uno dei « gressisti » appartenenti al secondo degli elementi ora ricordati, era riuscito a dilagarsi.

Pero, il Commissario avv. Michele Marotta non trascurò le indagini e le ricerche, stringendo abilmente sempre più la rete intorno al fuggitivo, che era uno dei principali componenti della banda, riuscendo al fine a provocare la sua cattura.

Di costui la cronaca ha finora taciuto, per non intralciare l'opera attiva del funzionario.

L'arrestato è Guglielmo Scodifer di Guglielmo, nativo dell'Austria e domiciliato a Trieste in via Pacinotti, viaggiatore di commercio, il quale trovava nella criminalità industria i mezzi per vivere molto agiatamente, sino a permettersi il lusso di una automobile e di una motocicletta.

L'arresto è stato eseguito a Milano, in seguito alla ricerca disposta dalla Questura di Udine ed al Schiffer attendente nei carceri di quella città di essere tradotto nella nostra, a far compagnia al rimanente della... onorata società, già al sicuro.

Che parte specifica aveva nella banda il nuovo pensionato degli stabilimenti carcerari?

Diremo anzitutto che anch'egli era noto sotto il nomignolo convenzionale di « Maledillo » ed era ritenuto l'uccello del malaugurio per il suo carattere irruento e per la sua maniera di agire imprudente proveniva di tanto in tanto degli allarmi. Egli subentrò al Barroglia nell'assorbire i prodotti della fabbrica clandestina, quando questa da Castions della Mura fu trasferita a Trivignano, presso Francesco Persoglio.

Il Schiffer portava i biglietti falsi sulle piazze di Trieste e di Lubiana. Egli pagava al 3 per cento, cedendoli agli spenditori al 17 per cento. Segui sempre in tutte le peregrinazioni la fabbrica, fonte delle sue ricchezze e si teneva in contatto col Sarroglia e con gli altri principali gressisti che si recava a visitare spesso in automobile.

Beneficenza

Offerte pervenute alla Congregazione di Carità: Per onorare la memoria di Agata Burelli-Cavarzerani: Nadali Giovanni L. 5 — Santi Enrico L. 10.

La lapide a Cormons

In memoria di Giuseppe Girardini. La cerimonia per lo scoprimento a Cormons della lapide in memoria di Giuseppe Girardini, è stata fissata per il giorno 14 corrente alle ore 14.

Trattoria Comunale

Domani. — Mattina: Riso e sodano. Bollito di manzo e legumi. Contorno. Sera: Festa.

La VITRUM Importanti Magazzini Articolli casalinghi

451 - ove dovete telefonare per la migliori macchina per scrivere, accessori, riparazioni e Robers & Bouf - UNDERWOOD - Via

Edm. Freschi - Gasparini - Udine

La linea tramviaria di S. Osvaldo assicurata

Dopo le trattative — delle quali si ebbe occasione di parlare altre volte su questo giornale — fra la Società Friulana per le Tramvie e la Commissione Provinciale costituita in base alle note disposizioni ministeriali per esaminare la situazione granaria e per fissare le norme relative alla utilizzazione del grano destinato alla panificazione.

Erano presenti oltre ai Commissari Prefetizi e sindaci di Udine, Pordenone e Gorizia, il Presidente della Commissione Reale gr. uff. on. co. di Capriaco, il vice Presidente della Camera di Commercio avv. rag. Muzzatti, il dott. Vuga, rag. D'Andrea, avv. dott. Binna, avv. Varutti, il cav. Micoli-Toscano, il direttore del Frigorifero signor Zavagna ed altri in rappresentanza dei mugnai e fornai della Provincia.

La discussione è stata molto ampia e si è svolta specialmente sulla effettiva disponibilità di grano e sulle percentuali di abbattimento delle farine, che alcuni vorrebbero mantenute nella misura attuale del 72-75 per cento, mentre altri sarebbero propensi ad elevarlo al 78 ed anche all'80 per cento.

Infine venne deciso di rinviare ogni delibera ad una prossima seduta e di fare intanto esperimenti di panificazione con percentuali diverse allo scopo di avere elementi positivi di giudizio.

Il servizio che — speriamo — avrà un itinerario attraverso alcune arterie principali della città, sarà disimpegnato con una moderna e comoda elettromobile; cosicché l'attuazione della linea tramviaria potrà essere realizzata in brevissimo tempo, non occorrendo per essa impianti dispendiosi e lunghi lavori di impianto.

Venne già comunicato che la Commissione Reale deliberava un sussidio di L. 12.000 annue a favore di questa linea che unirà con Udine uno dei più importanti e più grandi istituti di cura della nostra Provincia, intendiamo di parlare del Manicomio al quale si giungerà comodamente d'ora innanzi, perché l'ultima fermata della linea sarà precisamente stabilita in prossimità del Pio Luogotenente.

Mentre si svolgevano le trattative di cui abbiamo accennato, un gruppo di volontari, si faceva promotore di una raccolta di adesioni impegnative per delle somme sottoscritte a fondo perduto che sono destinate nella deprecata eventualità di una perdita, a diminuire il passivo.

All'invito comunicato a tutte le Ditte della frazione di S. Osvaldo e vicinanza, venne risposto con uno slancio ammirabile ed encomiabile da esecutori e privati cittadini; molti da quelli diedero il loro contributo anche, e soprattutto, in considerazione che l'attuazione di un mezzo rapido ed economico di locomozione — a parte il beneficio che potrà portare a tutti indistintamente — rappresenta un'opera di sentita solidarietà con tutti coloro i quali, colpiti dalla più triste sventura nella persona di qualche familiare, ora possono portare il conforto di una loro visita al loro cari solo con rilevante sacrificio pecuniario o con grave disagio fisico, disagio e sacrificio che vorrà a cessare con l'inizio del servizio elettromobile.

Finora sono state comunicate alla Direzione della Società le adesioni impegnative per circa seimila lire; tra i sottoscrittori figurano tutti i medici ed i funzionari del Manicomio Provinciale, le Ditte Turrini Bortolo, Gio. Della Sforza, Corio Celeste, Fanelli Francesco, Romanello Domenico, Scoccamaro Cesare, Fratelli Boemo, Antonio Lenise, Cooperativa di Consumo di S. Osvaldo, Fratelli Toffolutti, gen. Giuseppe Valle, Rigo Enrico e Fratelli, Cadugnello Annibale, Fratelli Degani, Cadugnello Giovanni, ecc.

Speriamo che anche il Comune di Lido, nella voglia di aiutare lo sforzo generoso, che ha ragioni di indole economica importantissima per la nostra città, che serve a valorizzare il Campo Sportivo del R. Istituto Tecnico, al quale gli studenti potranno poi accedere con maggiore comodità e frequenza, più che non facciano attualmente.

Il problema delle comunicazioni coi sobborghi e le frazioni — del quale ci riserviamo di parlare più diffusamente — vogliamo sperare trovi in tutte le autorità cittadine aiuto e non solamente a parole. Così saranno agevolati gli sforzi di tutti coloro che con pertinacia, volontà, e con mezzi modesti vedranno nella nuova linea Udine-Manicomio provinciale la risoluzione di una questione di indiscutibile utilità pubblica.

A proposito della venuta a Udine dell'ex gen. Peppino Garibaldi

Riceviamo: L'affermazione contenuta nel « Gazzettino » del 6 corrente che l'ex generale Peppino Garibaldi partendo con il treno di Venezia in oggetto di dimostrazioni di sluppiata da parte dei ferrovieri suscitò la più viva illarità.

Sta di fatto che il generale in parola arrivò in stazione al treno 1633 in partenza alle 0.35 nella notte del 5 al 6, accompagnato da pochissimi seguaci e non venne quasi notata la di lui presenza.

qualità femminile in ispecie. Ma ci pare strano che l'appunto alla « morbosa e malsana curiosità » del pubblico debba proprio venire da noi, della stampa, che tale frenesia abbiamo simulato (e ce ne facciamo quasi un rimprovero, benché attenuato, almeno per conto nostro, dalla serena obiettività del resoconto non infiorati dalla pubblicazione di lettere introccate, di memoriali, di sfoghi in versi... magistrali ma non normati, di documenti non ancora letti in udienza, ecc.). Diciamo piuttosto che il gusto del pubblico è fatto così e che noi suppliamo le assecondiamo. Avremo almeno, in tal modo, le circostanze attenuanti che si concedono alla franchezza!

E per portare un altro elemento di prova della accesa curiosità del pubblico per questo processo, dalle tinte eminentemente passionali, riproduciamo, a semplice titolo di cronaca, il seguente telegramma, sulla cui autenticità e provenienza non possiamo dare alcuna garanzia, tanto più che non è firmato e che i molti ufficiali che abbiamo interrogato, lo ritengono apocrifo:

« Difensore Maria Ormas - Corte di Assise - Udine.

Un gruppo di ufficiali alpini e di artiglieria la pregano di dare al pubblico tutto il loro profondo sdegno per la (e qui c'è un aggettivo tutt'altro che singolare) deposizione del dott. Zurlo.

E per finire pubbliciamo questa lettera di augurio pervenuta a Maria Ormas:

« Da Scuola - Zero Branco, 5 - 12 - 24. Una sua collega sconosciuta, che segue con vivo interesse e con animo pieno di fede il processo, le fa ardentissimi voti perché l'avvenire le sia sereno di quella pace e di quella felicità che il destino avversò le negò finora, coronando così di meritate gioie le sue attuali e passate tribolazioni. Desiderosissima di un suo cenno, si firma

Dora Domenichelli

maestra a Zero Branco (Treviso).

Si tratta di un semplice atto di naturale compassione e di fervido augurio e perciò soltanto abbiamo pubblicato la lettera.

Nel mondo dei falsari

L'arresto del picco "Maledillo", gressista in moneta falsa

E' ancor viva nella memoria dei lettori la operazione poliziesca che culminò con la scoperta della banda dei falsi monetari i quali infestavano il Friuli e con il sequestro del materiale nascosto presso una casupola della famiglia Persoglio a Trivignano.

Di solito, le bande dei falsari sono composte di tre elementi principali: dei fabbricatori, di coloro che prendono in consegna i biglietti falsi fabbricati e di coloro che da questi li ricevono per spenderli, valendosi magari di amici in sott'ordine.

Gli spenditori ed i fabbricatori, di solito non si conoscono fra di loro, premendosi in tal modo da eventuali tradimenti o indiscrezioni pericolose.

Al momento dell'arresto della banda facente capo all'incisore Fortunato Sarroglia, uno dei « gressisti » appartenenti al secondo degli elementi ora ricordati, era riuscito a dilagarsi.

Pero, il Commissario avv. Michele Marotta non trascurò le indagini e le ricerche, stringendo abilmente sempre più la rete intorno al fuggitivo, che era uno dei principali componenti della banda, riuscendo al fine a provocare la sua cattura.

Di costui la cronaca ha finora taciuto, per non intralciare l'opera attiva del funzionario.

L'arrestato è Guglielmo Scodifer di Guglielmo, nativo dell'Austria e domiciliato a Trieste in via Pacinotti, viaggiatore di commercio, il quale trovava nella criminalità industria i mezzi per vivere molto agiatamente, sino a permettersi il lusso di una automobile e di una motocicletta.

L'arresto è stato eseguito a Milano, in seguito alla ricerca disposta dalla Questura di Udine ed al Schiffer attendente nei carceri di quella città di essere tradotto nella nostra, a far compagnia al rimanente della... onorata società, già al sicuro.

Che parte specifica aveva nella banda il nuovo pensionato degli stabilimenti carcerari?

Diremo anzitutto che anch'egli era noto sotto il nomignolo convenzionale di « Maledillo » ed era ritenuto l'uccello del malaugurio per il suo carattere irruento e per la sua maniera di agire imprudente proveniva di tanto in tanto degli allarmi. Egli subentrò al Barroglia nell'assorbire i prodotti della fabbrica clandestina, quando questa da Castions della Mura fu trasferita a Trivignano, presso Francesco Persoglio.

Il Schiffer portava i biglietti falsi sulle piazze di Trieste e di Lubiana. Egli pagava al 3 per cento, cedendoli agli spenditori al 17 per cento. Segui sempre in tutte le peregrinazioni la fabbrica, fonte delle sue ricchezze e si teneva in contatto col Sarroglia e con gli altri principali gressisti che si recava a visitare spesso in automobile.

Beneficenza

Offerte pervenute alla Congregazione di Carità: Per onorare la memoria di Agata Burelli-Cavarzerani: Nadali Giovanni L. 5 — Santi Enrico L. 10.

La lapide a Cormons

In memoria di Giuseppe Girardini. La cerimonia per lo scoprimento a Cormons della lapide in memoria di Giuseppe Girardini, è stata fissata per il giorno 14 corrente alle ore 14.

Trattoria Comunale

Domani. — Mattina: Riso e sodano. Bollito di manzo e legumi. Contorno. Sera: Festa.

La VITRUM Importanti Magazzini Articolli casalinghi

451 - ove dovete telefonare per la migliori macchina per scrivere, accessori, riparazioni e Robers & Bouf - UNDERWOOD - Via

Edm. Freschi - Gasparini - Udine

La linea tramviaria di S. Osvaldo assicurata

Dopo le trattative — delle quali si ebbe occasione di parlare altre volte su questo giornale — fra la Società Friulana per le Tramvie e la Commissione Provinciale costituita in base alle note disposizioni ministeriali per esaminare la situazione granaria e per fissare le norme relative alla utilizzazione del grano destinato alla panificazione.

Erano presenti oltre ai Commissari Prefetizi e sindaci di Udine, Pordenone e Gorizia, il Presidente della Commissione Reale gr. uff. on. co. di Capriaco, il vice Presidente della Camera di Commercio avv. rag. Muzzatti, il dott. Vuga, rag. D'Andrea, avv. dott. Binna, avv. Varutti, il cav. Micoli-Toscano, il direttore del Frigorifero signor Zavagna ed altri in rappresentanza dei mugnai e fornai della Provincia.

La discussione è stata molto ampia e si è svolta specialmente sulla effettiva disponibilità di grano e sulle percentuali di abbattimento delle farine, che alcuni vorrebbero mantenute nella misura attuale del 72-75 per cento, mentre altri sarebbero propensi ad elevarlo al 78 ed anche all'80 per cento.

Una pubblicazione sulle Cravatte rosse

Il collega e nostro apprezzato collaboratore, reg. Mario Gastaldi sta per dare alle stampe un volume in esaltazione dei fasti della gloriosa Brigata Re per incarico d'un grande editore milanese.

Il volume avrà per titolo «Cravatte rosse d'amore» e l'autore invita tutti le cravatte rosse a fornirgli appunti riguardanti fatti ed episodi inediti della storia della Brigata nella ultima guerra.

Il libro sarà soprattutto un'opera di squisita poesia e d'alta italianità, come d'altronde è la caratteristica imponente che si trova nei romanzi e nei volumi di poesia che questo giovanotto scrittore lombardo ha già lanciato da anni nel mondo letterario.

Il capitolo dei manoscritti è di Mario Gastaldi, 2.0 Regg. Fanteria, Udine».

SCUOLA GRATUITA

Chi passa per Montebelluno non può a meno di volgere lo sguardo al grandioso negozio del conte GUGLIELMO DE PUPPI che illuminato stazionalmente, presenta un colpo d'occhio molto interessante.

Una quindicina di Signorine, tutte intente al lavoro, alcune alle macchine da ricamo, altre al ricamo, altre alla GRITZNER, la maggioranza a quelle di macchinari della famosa Fabbrica E. DUBIED di COUVET, sono circondate dai lavori che vengono da loro confezionati nei più svariati tipi, modelli e colori. Ormai gli strumenti di maglieria oltre essere di ultima moda, sono di preferenza adottati dal pubblico per la loro praticità, eleganza e modica spesa, e il conte De Puppi che tanto degnamente rappresenta per tutta la Provincia del Friuli lo Spettacolo Fabbrica DUBIED, ha esteso su vasta scala la SCUOLA GRATUITA al coloro che acquistano uno delle sue macchine; istruzione che dura circa un mese e dopo la quale la Signorine attive possono ritenere alle loro case perfettamente istruite ed in grado di procurarsi subito un ottimo guadagno.

Congratullazioni all'Egregio conte DE PUPPI che tanto staziona ha saputo dare a questo lavoro, che appartiene alla categoria delle piccole industrie porta il benessere nelle più modeste famiglie, procurandole loro un sollievo e soddisfacente guadagno.

Una parola di plauso alla Direzione che è l'anima di tanto lavoro.

VOCI DEL PUBBLICO

A proposito della Farmacia di Chiavris. Ricordiamo:

Il centro importantissimo di Chiavris che ormai, col suo sviluppo edilizio verificatosi in questi ultimi anni e che va sempre più perfezionandosi, lo ha portato a far parte della città, rende necessario che anche i servizi pubblici relativi abbiano quel decoro e quella proprietà che si addicono al capoluogo di una grande provincia d'Italia. Mentre parecchi di questi servizi rispondono alle moderne esigenze, altrettanti non può dirsi di quello della farmacia che pur è uno dei più importanti. Tale farmacia infatti, benché situata in un locale adatto, lascia molto a desiderare quanto alla manutenzione e al decoro di cui più sopra facciamo cenno. Basta dare un'occhiata alla facciata esterna alle pareti e al soffitto della farmacia stessa per convincersene. Non parliamo poi del laboratorio interno che da oltre cinquant'anni non ha avuto l'onore di un po' di pulizia igienica e di disinfezione.

Siamo certi che l'Autorità Sanitaria vorrà intervenire per far cessare i tanti deplorati inconvenienti.

Un gruppo di cittadini dimoranti in Chiavris.

ARTE E TEATRI

TEATRO SOCIALE

OPERETTE IN UN ATTO

Anche ieri sera un folto pubblico assistette alla recita delle due operette «Stato d'Assedio» e «L'Ugola coniugale» date per la serata in onore della coppia Eina e Rino Pozzi.

Alla riuscita delle serate oltre questi due ottimi e spiritosi artisti, hanno contribuito la D. Aragona, l'Alain, il Ferrigno e gli altri.

I sergenti hanno cantato nell'intervallo, dei duetti d'operette, ottenendo cordiali applausi e richieste numerose di bis.

Oggi, avremo, mattinata alle ore 15.30 con «L'Ugola coniugale» la spiritosa operetta di Kapin e «Scomparsa di un Signor solo».

In serata, «Parigi mia» e «Caporal Lusina».

Lunedì sera, serata d'addio della compagnia con tre operette «L'Ugola coniugale», «Stato d'Assedio» e «Scomparsa di un Signor solo». Per questa ultima serata lo spettacolo avrà inizio alle 20.45 precise.

COMPAGNIA MICHELLEZZI

Il corrente debutterà al Sociale la notissima compagnia veneziana del cav. Michellezzi con la commedia di Testoni e il pezzo che la chiude provvisoria, per le nostre scene.

«Mario e Maria» al Teatro del Cannobiano. Come abbiamo annunciato, oggi alle 15.30 precise, sarà la nota commedia di Sabatino Lopez «Mario e Maria» al Teatro del Cannobiano. E' con piacere che vediamo riproporsi questo eletto ritrovato, sotto col nobilito scopo di istruire i giovani canobiani.

Prevediamo per oggi, spettacolo di apertura, un vero piagnone: sappiamo che molto autorità e personalità interverranno alla recita, della «Studentessa».

Dopo la Commedia la Baronessa Concetta Colli di Coldisberga condurrà dal maestro Ricci, darà un concerto di violino.

CINEMA TEATRO EDEN.

Oggi dalle ore 14 ultimo giorno del completo programma «passionale» avventuroso LA MASCOTTE DI SPARTA nella mirabile interpretazione del celebre attore, del distinto attore, del signorile attore MARIO GUATA AUSSONIA, coadiuvato dalla bellissima Fedele Sedino.

Domani la tanto attesa novità: IL TRUFFATO DI BONNARD. Figurano quali attori: Roberto Bracco, Ossip Fe. De. Mario Bonnard, ed interpreti: Ri-

Come nacque due famosi pezzi

della «Bohème» di Puccini

Sono passati, ah sì, molti anni, li caro maestro Puccini, bravo, bello, magrolino (allora) con l'eterna sigaretta fra le labbra, con una sua certa simpatica aria di... «bohème», già, precisamente, sorrideva agli allori proprio in quei giorni conquistati con la sua «Manon», ma non riposava sugli stesi.

Bisogna dire che la «Manon» fu piuttosto lenta ed entrò nel pieno favore del pubblico. Piaceva, sì, alla critica e a chi la sentiva, ma il grande successo popolare — che poi Puccini doveva conoscere mondiale — ancora, all'epoca della quale sollecitosa musica conquistata dal geniale giovane maestro, mancava dal geniale giovane maestro.

Poco l'opera aveva ottenuto un bel successo. Ed ho detto che Puccini non riposava sugli allori. Difatti stava quasi tutto il giorno a caccia sul suo bel laghetto maremmano... Fra i suoi amici a Genova, era Luigi Maldini, un famoso intenditore di musica, mente chiara, cuore carissimo — oggi non è più — che con il critico Lorenzo Parodi (giovanissimi ambedue) avevano dato alla luce un «Paganini», rivista musicale molto seriamente fatta e la cui — ahimè, breve, come tutte le cose belle — raccolta, oggi, rappresenta una messa di studio e di notizie utilissime ai musicisti, vi collaboravano i giovani maestri dell'epoca — con articoli e composizioni, un valore — fra quali ora il Massu, un valore perché morì giovanissimo, il Franchetti, caldo alloro del successo del «L'Asrael», e tanti altri. E finalmente Giacomo Puccini. Di questi i buoni abbonati del «Paganini» avevano molto gustata una romanza, intitolata «Amore e Luce», sopra verso non ricordo bene se del Mondello stesso o della gentile giovane poetessa che poi divenne la signora di questi, e che tanta belle cose — specie per i bimbi — pubblicò in seguito sotto il nome di «Pata Nix». Or bene, quando la «Bohème» fu data per la prima volta a Genova, i buoni abbonati del «Paganini» con infinito loro giubilo ritrovarono la cara loro romanza pucciniana «Amore e Luce», testualmente, ma intanto che... nel famoso quartetto del terzo atto, quello della nuova, quando Mimì e il poeta Rodolfo si salutano lasciandosi, e la gaia e stizzita Musette sullo stesso motivo litica con Marcello. Tale e quale la romanza, senza cambiamenti: il tema, svolto, e quindi, che passa tra le quattro voci, e l'orchestra, e quello pure e semplice della romanza del «Paganini».

Anche più interessante a l'origine del più popolare, diciamo pure mondiale «pezzo» della stessa opera. Chi ora scrive, allora era molto, ma molto giovane! Assai gli sarà quindi perdonato se in un'occasione con due altri giovani colleghi, ufficiali nell'esercito, il Bousquet tenente dei bersaglieri e il capitano Emanuele Vacca, — figli del celebre ammiraglio di Lissa — ora scomparso, poterono, anche lui, molto gli sarà perdonato, direi, perdonato se ebbe l'idea, con essi, in occasione del varo di una nostra corazzata a Genova, di offrire all'ammiraglio Bettio, venuto a presenziare la sempre bella e vibrante festa marinara, un «numero unico».

Numero unico per il quale — non la franca baldanza dei nostri anni giovanili — non ci peritammo di seccare i più illustri scrittori del tempo, i quali però, debbo dirlo, e per simpatia alla nostra fresca baldanza, e forse ancora più per affetto a Genova e alla nostra bella marina italiana, risposero quasi tutti all'appello inviando brani a versi originali. Fu così: il capitano Vacca, la «Neera», Augusto Vecchi («Jack la Bolina»), Paolo Mantegazza, A. G. Barrilli... e tanti altri, già celebri o che dovevano diventare presto. Il nostro numero unico volle avere anche il lusso di belle pagine musicali: ed ecco Franchetti che manda una «Marcia trionfale» che (redo poi sia finita nella sua opera «Colombo») e il celebre Mancinelli, il direttore d'orchestra principe, ci invia una romanza «Luisa» assai bella e armonizzata finissimamente da par suo, e Giacomo Puccini ci regala un «Movimento di valzer». Nell'inviare il brano, il Maestro ci scrisse una cartolina nella quale ci diceva che «stando in barca sul lago gli era venuto quel motivo, un movimento, forse dovuto a quello della barchetta, che poteva anche essere di valzer e, essendo nato così in un barca o sull'acqua (sebbene quella di un lago) gli pareva adatto per una festa di mare». Regalati l'autografo del pezzo, unito alla spiritosa cartolina, al mio carissimo e povero amico Achille Tedeschi, che faceva allora la critica teatrale sulla «Illustrazione Italiana» del Traves. Essi si trova, dopo la sua morte, in possesso della vedova e delle sue due care figlie, a Milano.

Quella sera a Genova apparve per la prima volta la «Bohème» che, dopo Torino, cominciava il suo fortunatissimo giro per i teatri italiani per passare poi a quelli di tutto il mondo, alla movimentata scena del Natale fu per noi del famoso numero unico, marciò un grandioso «oh! di meraviglia e di gioia». Il nostro «Movimento di valzer» era diventato la arripolare ormai canzone di «Musette», il famoso valzer di «Quando solita», e credo si capì sino nelle più lontane isole dell'Arcipelago polinesio.

Questa è la nostra storia, che pochi sanno, di questi due celebri «pezzi» pucciniani. E il fatto ci dice come la mente del caro e grande nostro Maestro lavorasse sempre con coscienza e puranza d'arte anche quando si trattava di «buttar giù» qualcosa per fare un piacere o, levari, diciamo pure, una seccatura. Dignità di arte e di artista, senza dubbio, li debbo aggiungere anche a modestia. La cartolina scherzosa, con la quale l'accompagnò, finiva con queste parole: «non so, però, se avrà accettato, come desideravo». Quando si pensa, certi altri grandi uomini che la sanno cadere dall'alto le gocce della loro genialità. A questo proposito lasciamo ricordare Verdi. Anche lui, per un famoso, altro numero, unico, scritto a Roma, per le vittime del terremoto calabrese e compilato da Giuseppe Mantica — un'altra figura di poeta finissimo

e di originale scrittore scomparso troppo presto! — mandava un suo autografo originale con queste parole: «Le mando questa mia piccola cosa: non so se la troverà degna della sua pubblicazione. Non ho nulla altro di meglio». E Verdi! Ed erano gli anni del trionfo dell'«Otello».

Egisto Roggero.

Orario ferroviario

Linea Udine-Trieste.
Partenze: ore 5.10 (O) — 7.50 (A) — 10.10 (D) — 12.5 (D) — 14.55 (A) — 17.45 (O) (Pino a Gorizia) — 20.16 (A)
Arrivi: ore 7 (O) (Da Gorizia) — 8.30 (A) — 11.20 (A) — 13.40 (A) — 17.10 (D) — 19.56 (D) — 22.3 (O).

Linea Udine-Venezia.
Partenze: ore 0.35 (A) — 5.35 (A) — 7.5 (Aristo, fino a Portonovo) — 9.1 (A) — 11.45 (D) — 16.35 (A) — 18.40 — 20.15 (D).
Arrivi: ore 4 (D) — 7.44 (A) (Da Portonovo) — 9.10 (D) — 9.55 (A) — 11.51 (D) — 16 (A) — 17.37 (D) — 23.12 (A).

Linea Udine-Torino.
Partenze: ore 4.25 (A) — 9.20 (D) — 10.16 — 16.15 — 17.50 (D).
Arrivi: ore 7.35 (A) — 11.30 (D) — 14.50 — 19.20 (A) — 20.5 (D).

Udine - Stazione Carnia.
Partenze: ore 20.8 — Arrivo Stazione Carnia: 21.25 — Partenza Stazione Carnia: ore 22.5 — Arrivo a Udine: ore 23.20

Linea Carnia-Villa Santina.
Partenze da Villa Santina: ore 5.30 — 9.30 — 11.45 — 16.55 — Arrivi a Carnia: ore 6.10 — 10.10 — 13.30 — 17.35. Partenze da Carnia: ore 6.40 — 11.45 — 15.19 — Arrivi a Villa Santina: ore 7.30 — 12.25 — 16.30 — 19.40.

Ferrovia Val Dogana.
Villa Santina - Conegliano.
Partenze da Villa Santina: ore 5.25 (*) — 8.15 — 12.50 (*) — 19.45 — Arrivi a Conegliano: ore 0.30 (*) — 9.30 — 13.55 (*) — 20.50.

Partenze da Conegliano: ore 4.25 (*) — 6.45 — 10.15 (*) — 15.40 — Arrivi a Villa Santina: ore 5.20 (*) — 7.40 — 11.10 — 18.35.

(*) Si effettua soltanto il lunedì.
(**) Sospeso la domenica.

Linea Udine-Palmanova-S. Giorgio Nog.
Partenze da Udine: ore 5.20 — 6.20 — 10.15 — 14.40 — Arrivi a S. Giorgio: ore 5.55 (Si ferma a Palmanova, coincidenza per Grado) — 7.29 — 11.50 — 12.40 — Partenze da S. Giorgio: ore 6.35 — 11.55 — 13.20 — Arrivi a Udine: ore 7.37 — 13.5 — 19.10.

Linea Palmanova-Cervignano-Grado.
Partenze da Palmanova: ore 4.55 (Partenza da Cervignano) — 5.55 — 10.55 — 19.17 — Arrivi al pontile per Grado: ore 5.35 — 8.10 — 12.55 — 20.30 — Partenze dal pontile per Grado: ore 5.45 — 10.30 — 15.50 — 20.40 — Arrivi a Palmanova: ore 7.2 — 12.30 — 17.35 — 21.25 (Si ferma a Cervignano).

Arrivi a Palmanova: ore 7.2 — 12.30 — 17.35 — 21.25 (Si ferma a Cervignano).

Linea Udine-Cividale.
Partenze da Udine: ore 8 — 10.45 — 12.15 — 16.10 — 20.10.
Arrivi a Cividale: ore 8.30 — 11.20 — 12.45 — 16.40 — 20.40.

Partenze da Cividale: ore 7 — 9.30 — 10.45 — 16.45 — 19.
Arrivi a Udine: ore 7.30 — 10 — 14.10 — 17.20 — 19.30.

Ferrovia Cividale-Caporetto.
Partenze da Cividale: ore 8.40 — 13.20 — 17.15 — Arrivi a Caporetto: ore 10.45 — 15.25 — 19.30 — Partenze da Caporetto: ore 6.45 — 11.35 — 16 — Arrivi a Cividale: ore 8.25 — 13.15 — 17.40.

Linea Gemona-Spilimbergo-Gorizia.
Partenze da Gemona: ore 4.50 — 14.25 — 18.45.
Arrivi a Casarsa: ore 6.13 — 16.15 — 20.15 — Partenze da Casarsa: ore 8.33 — 11.10 — 17.32 — Arrivi a Gemona: ore 9.54 — 12.55 — 19.30.

Linea Casarsa-S. Vito-Portogruaro.
Partenze da Casarsa: ore 6.45 — 10.5 — 17.31 — Arrivi a Casarsa: ore 8.3 — 10.45 — 22.13.

Linea Casarsa-S. Vito-Motta di Livenza.
Partenze da Casarsa: ore 5.54 — 12.40 — 17.45.
Arrivi a Casarsa: ore 7.50 — 19.34 — 22.55.

Linea Udine - S. Daniele.
Partenze da Udine, Porta Gemona: ore 7 — 9.40 (*) — 11.40 — 13.45 (*) — 15.30 — diretto 13.
Arrivi a S. Daniele: 8.25 — 19.05 — 16.35 — 19.25.

Partenze da S. Daniele: ore 6.45 — 8.30 diretto — 13.10 — 17.45.
Arrivi ad Udine: ore 8.10 — 9.25 — 11.30 (*) — 14.35 — 17.15 (*) — 19.10.

I treni segnati con (*) in partenza da Udine alle ore 9.40 e 15.45 per Fagnana ed in arrivo a quella stazione alle ore 10.34 e 14.36 — Partenze alle ore 10.38 e 16.20 in arrivo a Udine alle ore 11.30 e alle 17.15 si effettueranno soltanto nei giorni festivi.

Partenze da Porta Gemona: ore 9.40 e 16.45 — Ritorno: ore 10 e 17.

Linea Udine-Tricesimo.
Partenze da Udine: ore 7.30 — 8.10 — 9.10 — 10.10 — 11.10 — 12.25 — 13.25 — 14.25 — 15.25 — 16.25 — 17.25 — 18.25 — 19.25 — 20.5.

LINEA AUTOMOBILISTICA
Servizio accumulativo della Tramvia Udine - S. Daniele colte autocorriere per Maniago - Tramonti - Clauzeto.

Partenze da Maniago: ore 6.45 — da Tramonti: ore 6 — da Clauzeto: ore 6.40. Arrivi a Udine: ore 9.30 in coincidenza per la Ferrovia.

Partenze da Udine: ore 15.30 in coincidenza dalla Ferrovia.
Arrivi: a Maniago: ore 18.10 — a Tramonti: ore 18.55 — a Clauzeto: ore 18.15.

Linea automobilistica
Debellis - Nini - Udine e viceversa.
Partenze da Debellis: ore 7 — Partenze da Nini: ore 7 — 7.50 — 13.
Arrivi a Udine: ore 8 — 8.50 — 14.
Partenze da Udine: ore 9 — 11.15 — 16.45 — Arrivi a Nini: ore 9.45 — 12.15 — 17.45 — a Debellis: ore 18.30.

Udine - Malnate - Soppo - Cavazzo Gar.
Partenze da Udine: ore 16.30 — Arrivo a Cavazzo: ore 20.
Partenze da Cavazzo: ore 6.15 — Arrivo a Udine: ore 9.

Avv. Piero Pisenti - Direttore
Editore: Cicuttini, redattore responsabile: Tipografia del «Giornale del Friuli»

Miracolo in vista!

Sarebbe davvero da registrare nel libro dei miracoli la circostanza rara di una Lotteria, che abbia esaurito la vendita dei biglietti molto tempo prima della data fissata per la estrazione dei premi, ma la cosa si annunzia possibile per la Lotteria Pro-Mutilati del viso, che ha fissato al 31 dicembre 1924, irrevocabilmente, l'estrazione dei premi, e richiama, per un valore complessivo di circa un milione, di cui tassativamente fissato il numero delle cartelle da mettere in vendita e per nessuna ragione superiore la cifra stabilita. Dato il grande favore, che la Lotteria incontra ovunque, anche per lo scopo generoso e patriottico che si propone: quello di far sorgere una nuova Clinica Chirurgica di protesi cranio-facciale per venire in aiuto ai Mutilati del viso, è facile prevedere che, continuando il successo, non presto saranno interamente collocate tutte le cartelle messe in vendita a 1.2. Questa possibilità costituisce il più efficace momento presso il pubblico, per cui si affrettò ad acquistare le cartelle senza attendere gli ultimi giorni, non essendo escluso il pericolo di giungere troppo tardi.

INDUSTRIALI

ricordatevi che solo alle

OFFICINE MECCANICHE DI PINEROLO

troverete macchine ed apparecchi solidamente ed accuratamente costruiti.

Macchine per tutte le industrie

Corri e Corrosio per Ferrovie e Tramvie

Carr. Cisterna - Motori Decumati - Macchine per Lavorazione del Legno - Macchine per Colori - Macchine a Vapore - Impastatrici - Apparecchi di sollevamento - Gru speciali e scorrevoli - Calcestruzzo a vite - Carrelli trasportatori - Etc. a piano sollevabile - Mogli a stalla

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Richiedere listini e preventivi.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio - Costruzioni in legno - Giocattoli.

Turn-Auto-Turn-Motor-Paraurti per Auto - Macchine per Auto-Costruzioni meccaniche a motore - Vettorie - Pali a traliccio